

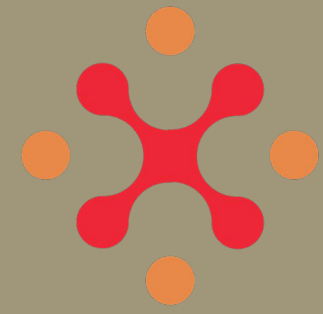
Harmony model suite : un nuovo modello per una nuova era della mobilità.

Andrea Marella - Urban Lab



HARMONY

SPATIAL & TRANSPORT PLANNING FOR A NEW MOBILITY ERA



HARMONY
SPATIAL & TRANSPORT PLANNING FOR A NEW MOBILITY ERA

HARMONY an European Union's Horizon 2020 Programme



Urban Lab è un'associazione autonoma nata per raccontare i processi di trasformazione di Torino e area metropolitana.

È un centro di documentazione, divulgazione e dibattito sulla città, un luogo di confronto e informazione a disposizione di cittadini, pubblico esperto e operatori economici. Urban Lab parla ai cittadini interessati alle trasformazioni urbane accompagnandoli alla scoperta del territorio torinese, delle sue architetture, dei suoi spazi e dei loro usi.

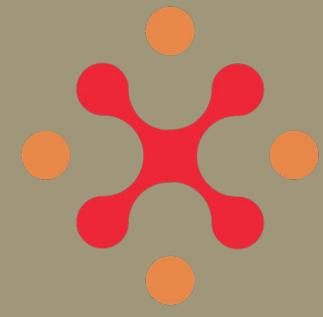


HARMONY an European Union's Horizon 2020 Programme



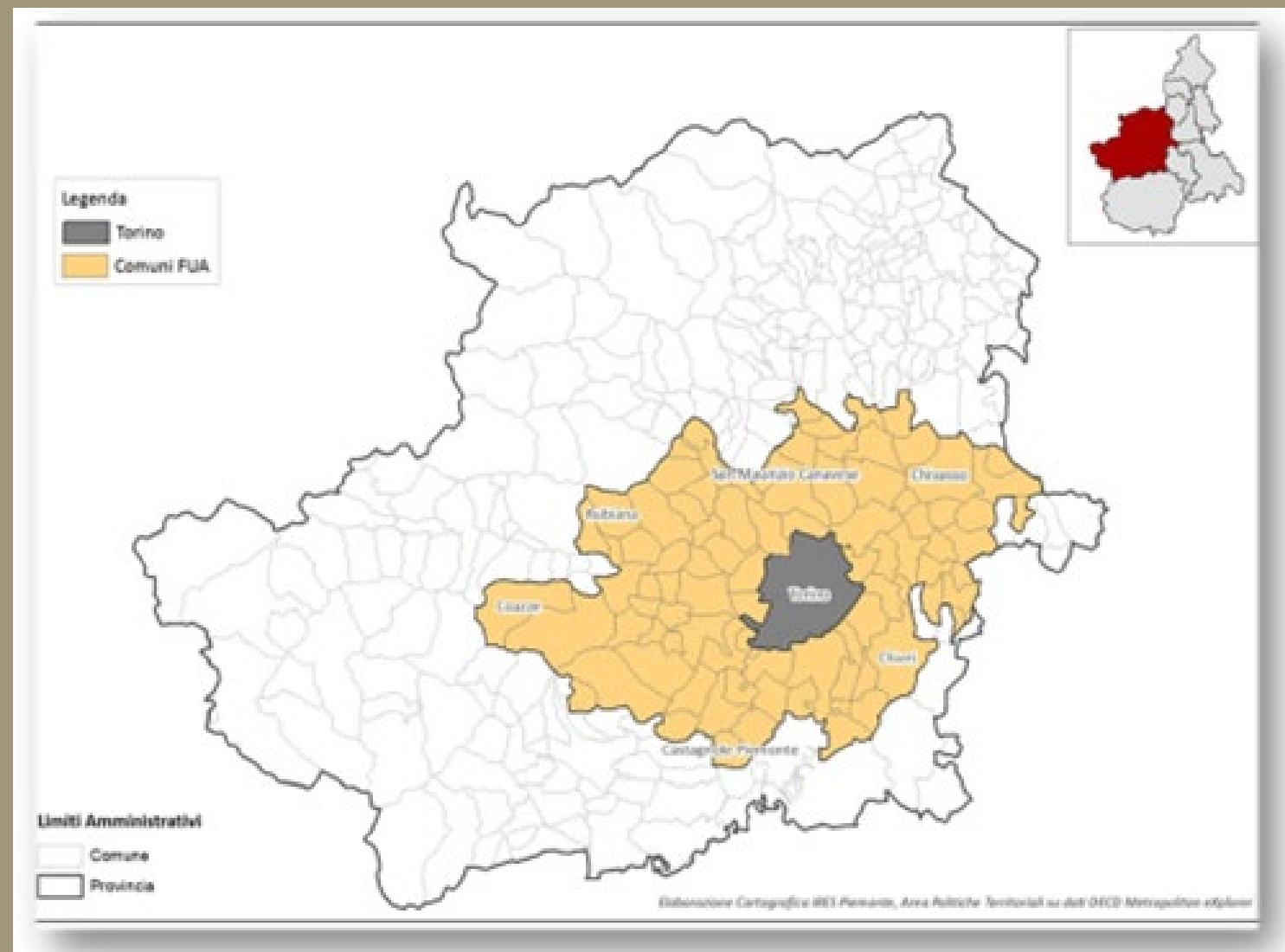
Il progetto europeo HARMONY intende sviluppare una nuova generazione di strumenti di pianificazione del trasporto multimodale, armonizzati a livello europeo, in grado di modellare in modo integrato le dinamiche del settore dei trasporti e della pianificazione territoriale in evoluzione.

Tali strumenti (open source) consentiranno alle autorità metropolitane di condurre in modo sostenibile la transizione verso un sistema di trasporto metropolitano a basse emissioni di carbonio.

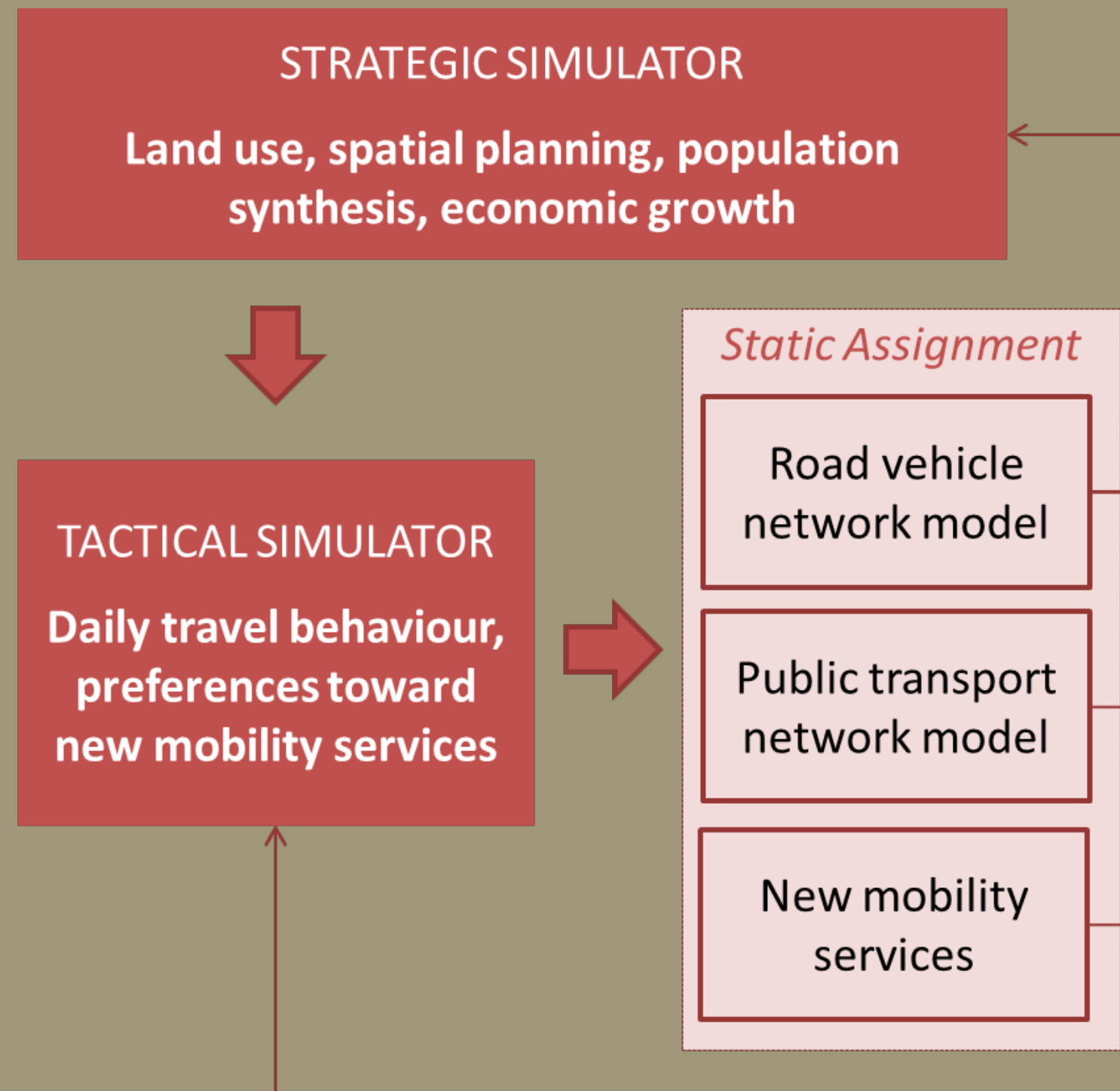
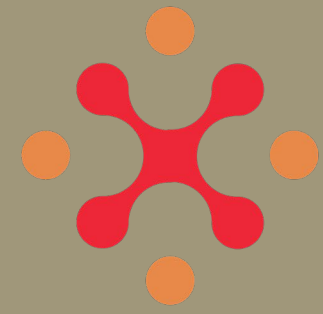


HARMONY
SPATIAL & TRANSPORT PLANNING FOR A NEW MOBILITY ERA

HARMONY an European Union's Horizon 2020 Programme



Per quanto riguarda la città di Torino l'obiettivo è sperimentare l'utilizzo di un nuovo sistema software di modellazione del traffico da integrarsi con quelli di mercato già a disposizione degli enti, delle società partecipate e delle società di trasporto del territorio. Lo studio modellistico intende analizzare l'evoluzione della mobilità delle persone nel medio e lungo periodo a seguito dello sviluppo del MaaS (Mobility as a Service) sul territorio torinese.



I casi studi delle città (Atene, Oxfordshire, Rotterdam, Trikala e Upper Silesian-Zaglebie) saranno simulati con HARMONY MS: nel pilota di Torino è prevista l'applicazione del livello strategico e tattico per la domanda passeggeri, integrato con un aggiornamento e integrazione del modello di rete esistente.

In breve, l'applicazione dell'HARMONY MS consentirà di stimare matrici OD aggiornate per tipologia di veicolo che verranno assegnate ai modelli di rete (strada e trasporto pubblico). L'assegnazione statica utilizzando i modelli di rete stradale e di trasporto pubblico consentirà di stimare indicatori di performance complementari per valutare gli impatti dei casi d'uso.

**TORINO
URBAN
LAB**



HARMONY

SPATIAL & TRANSPORT PLANNING FOR A NEW MOBILITY ERA

<https://urbanlabtorino.it>

<https://harmony-h2020.eu>

https://www.youtube.com/playlist?list=PLSfJ8Xv_flpYWG7xil5_y7rLz-gYM5h7U